

## Προγραμματισμένοι πίνακες συντήρησης

Προγραμματισμένος πίνακας συντήρησης για Ευρώπη										
Εξάρτημα προς συντήρηση	Διάστημα συντήρησης (αριθμός μήνα ή χλμ. (μίλια), ό,τι σημειωθεί πρώτα)									
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	x 1 000 χλμ.	20	40	60	80	100	120	140	160	180
	x 1 000 μίλια	12.5	25	37.5	50	62.5	75	87.5	100	112.5
Βενζινοκινητήρας										
Διάκενο βαλβίδων κινητήρα										
Ιμάντες μετάδοσης κίνησης *1		Έλεγχος κάθε 20 000 χλμ. (12 500 μίλια) ή 12 μήνες. Αντικατάσταση κάθε 160 000 χλμ. (100 000 μίλια) ή 10 χρόνια.								
Ιμάντας χρονισμού κινητήρα *2		Αντικατάσταση κάθε 160 000 χλμ. (100 000 μίλια) ή 10 χρόνια								
Φίλτρο καυσίμου		Αντικατάσταση κάθε 120 000 χλμ. (75 000 μίλια)								
Μπουζί				R			R			R
Πετρελαιοκινητήρας										
Ιμάντες μετάδοσης κίνησης *1		Έλεγχος κάθε 20 000 χλμ. (12 500 μίλια) ή 12 μήνες. Αντικατάσταση κάθε 240 000 χλμ. (150 000 μίλια) ή 10 χρόνια.								
Ιμάντας χρονισμού κινητήρα *3		Αντικατάσταση κάθε 240 000 χλμ. (150 000 μίλια) ή 10 χρόνια								
Σύστημα καυσίμων (αποστράγγιση νερού)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Φίλτρο καυσίμου				R			R			R

I: Ελέγξτε και καθαρίστε, επισκευάστε, ρυθμίστε ή αντικαταστήστε αν είναι απαραίτητο. (Στοιχεία καθαρισμού αέρα που είναι διαβρεγμένα με λάδι δεν καθαρίζονται με τη μέθοδο φυσήματος αέρα.)

R: Αντικατάσταση

I: Λίπανση

T: Σφίξιμο

\*1: Έλεγχος και ρύθμιση υδραυλικού τιμονιού και ιμάντων κλιματιστικού, εάν έχουν εγκατασταθεί.

\*2: Η αντικατάσταση του ιμάντα μετάδοσης κίνησης πρέπει να γίνεται κάθε 160 000 χλμ. (100 000 μίλια) ή 10 χρόνια. Η παράλειψη αντικατάστασης του ιμάντα χρονισμού ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα.

\*3: Η αντικατάσταση του ιμάντα χρονισμού κινητήρα προτείνεται κάθε 240 000 χλμ. (150 000 μίλια) ή 10 χρόνια. Η παράλειψη αντικατάστασης του ιμάντα χρονισμού ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα.

# Συντήρηση

## Προγραμματισμένος πίνακας συντήρησης για Ευρώπη

Εξάρτημα προς συντήρηση	Διάστημα συντήρησης (αριθμός μήνα ή χλμ. (μίλια), ό,τι σημειωθεί πρώτα)									
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	x 1 000 χλμ.	20	40	60	80	100	120	140	160	180
x 1 000 μίλια	12.5	25	37.5	50	62.5	75	87.5	100	112.5	
Βενζινοκινητήρας και πετρελαιοκινητήρας										
Λάδι κινητήρα *4	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Φίλτρο λαδιού κινητήρα *4	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Ψυκτικό σύστημα (με ρύθμιση στάθμης ψυκτικού υγρού)		I		I		I		I		
Τάπα ψυγείου		I		I		I		I		
Ψυκτικό υγρό κινητήρα	Αντικατάσταση κάθε 10 χρόνια									
Στοιχείο καθαρισμού αέρα *5			R			R				R
Σωληνάκια καυσίμων και λάστιχα	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Στάθμη ηλεκτρολύτη μπαταρίας και ειδικό βάρος	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Όλα τα ηλεκτρικά συστήματα *6	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Πεντάλ φρένων και συμπλέκτη	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Σωληνάκια συμπλέκτη, λάστιχα και συνδέσεις		I		I		I		I		I
Σωληνάκια φρένων, λάστιχα και συνδέσεις		I		I		I		I		I

I: Ελέγξτε και καθαρίστε, επισκευάστε, ρυθμίστε ή αντικαταστήστε αν είναι απαραίτητο. (Στοιχεία καθαρισμού αέρα που είναι διαβρεγμένα με λάδι δεν καθαρίζονται με τη μέθοδο φυσήματος αέρα.)

R: Αντικατάσταση

L: Λίπανση

T: Σφίξιμο

\*4: Αν το όχημα λειτουργεί σε μία από τις κατωτέρω αναφερόμενες συνθήκες, αλλάζετε τα λάδια του κινητήρα κάθε 10 000 χλμ. (6 250 μίλια) ή συντομότερα:

α) οδήγηση σε σκάνη

β) μεγάλα διαστήματα λειτουργίας στο ρελαντί ή σε χαμηλές ταχύτητες

γ) οδήγηση για μεγάλο διάστημα σε κρύες θερμοκρασίες ή συχνή οδήγηση μόνο σε κοντινές αποστάσεις

\*5: Αν το όχημα λειτουργεί σε πολύ σποριασμένες ή αμμώδεις περιοχές, πλένετε και αν είναι απαραίτητο αντικαταστήτε το στοιχείο καθαρισμού αέρα συχνότερα από τα προτεινόμενα διαστήματα.

\*6: Πρόκειται για πλήρες έλεγχο των ηλεκτρικών συστημάτων όπως φώτα, υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλυσίματος (μαζί με τα μάτρες), και τα ηλεκτρικά παράθυρα.

## Προγραμματισμένος πίνακας συντήρησης για Ευρώπη

Εξάρτημα προς συντήρηση	Διάστημα συντήρησης (αριθμός μήνα ή χλμ. (μίλια), ό,τι σημειωθεί πρώτα)									
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	x 1 000 χλμ.	20	40	60	80	100	120	140	160	180
	x 1 000 μίλια	12.5-	25	37.5	50	62.5	75	87.5	100	112.5
Βενζινοκινητήρας και πετρελαιοκινητήρας										
Υγρά φρένων *7	I	R	I	R	I	R	I	R	I	I
Φρένο παρκαρίσματος	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Μονάδα υποστήριξης φρένων και σωληνάκια	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Τακάκια φρένων και δίσκοι	I	I		I	I		I	I		
Τακάκια φρένων και δίσκοι (μαζί με κυλίνδρους φρένων και λαστιχένια στοιχεία)				I			I			I
Χιτώνια φρένων	I	I		I	I		I	I		
Χιτώνια φρένων (μαζί με κυλίνδρους φρένων, τύμπανα και λαστιχένια στοιχεία)				I			I			I
Υγρό υδραυλικού τιμονιού, σωληνάκια, λάστιχα και συνδέσεις	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Λειτουργία τιμονιού και σύστημα μοχλών	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Λάδι μηχανικού άξονα μετάδοσης κίνησης	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ανάρτηση μπροστά και πίσω και σφαιρικές συνδέσεις	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Προφυλακτικές σκόνης κινητήριου άξονα	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ελαστικά (μαζί με ρεζέρβια, με ρύθμιση πίεσης φουσκώματος)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Αρθρώσεις και συνδέσεις	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Σύστημα εξάτμισης και προστατευτικά θερμότητας	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Φίλτρο αέρα καμπίνας (αν υπάρχει)		R		R		R		R		
Μπουλόνια και παξιμάδια στα καθίσματα		T		T		T		T		
Κατάσταση αμαξώματος (για οξείδωση, διάβρωση και διάτρηση)	Ετήσιος έλεγχος									

I: Ελέγξτε και καθαρίστε, επισκευάστε, ρυθμίστε ή αντικαταστήστε αν είναι απαραίτητο. (Στοιχεία καθαρισμού αέρα που είναι διαβρεγμένα με λάδι δεν καθαρίζονται με τη μέθοδο φυσήματος αέρα.)

R: Αντικατάσταση

L: Λίπανση

T: Σφίξιμο

\*7: Σε περίπτωση που τα φρένα χρησιμοποιούνται πολύ έντονα (π.χ. συνεχής σκληρή οδήγηση ή ορεινή οδήγηση) ή αν το όχημα λειτουργεί υπό ακραίες συνθήκες υγρασίας, πρέπει να αλλάξετε τα υγρά φρένων ετησίως.