

Προγραμματισμένη συντήρηση

(Ευρώπη)

E: Έλεγχος; Έλεγχος και καθαρισμός, επισκευή ή αντικατάσταση, αν είναι απαραίτητο.
 A: Αντικατάσταση
 K: Καθαρισμός
 Απ: Αποστράγγιση

Διάστημα συντήρησης	Μήνες ή χιλιόμετρα, αναλόγως με το ποιο εμφανίζεται πρώτο									
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	54	96	108
	X1000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180
	X 1000 μίλια	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100	112,5

BENZINOKINHTHΡΑΣ

Διάκενο βαλβίδων κινητήρα	Ακουστικός έλεγχος κάθε 120.000 km, ρυθμίστε αν ακούγεται θόρυβος										
Ιμάντες κίνησης			E			E				E	
Στροφές ρελαντί (κινητήρες Z J και Z6)	E		E			E			E	E	
Μπουζι ^{*2}	Τύπου ιριδίου	Αντικατάσταση κάθε 120.000 km									
	εκτός από τύπου ιριδίου			A			A				A
Φίλτρο αέρα	Κινητήρες ZJ και Z6	K	K	A	K	K	A	K	K	A	
	Κινητήρας LF			A			A			A	
Σύστημα ελέγχου εκπομπών αναθυμιάσεων (αν υπάρχει)						E			E	E	

PETPEΛAIOKINHTHΡΑΣ

Ιμάντες κίνησης	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Ιμάντας χρονισμού κινητήρα	Αντικατάσταση κάθε 240.000 km ή κάθε 10 χρόνια									
Τάπα ψυγείου		E		E		E		E		E
Σύστημα προφοδοσίας καυσίμου (αποστράγγιση νερού)	Απ	Απ	Απ	Απ	Απ	Απ	Απ	Απ	Απ	Απ
Φίλτρο καυσίμου			A			A				A
Φίλτρο αέρα ³			A			A				A
Φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF) (αν υπάρχει)	Αντικατάσταση κάθε 120.000 km									
Πρόσθετο καυσίμου για DPF	Συμπλήρωση κάθε 60.000 km (37.500 μίλια)									

- * 1: Επίσης, έλεγχος και ρύθμιση των ιμάντων κίνησης του συστήματος υποβοήθησης τιμονιού και του κλιματισμού, αν υπάρχουν.
- * 2: Ελέγξτε τον τύπο των μπουζι βλέποντας τι αναγράφεται πάνω στο ίδιο το μπουζί. Ανατρέξτε στις προδιαγραφές (σελίδα 10-4).
- * 3: Αν το όχημα λειτουργεί σε περιοχές με πολύ σκόνη ή άμμο, να καθαρίζετε και να αντικαθιστάτε, αν είναι απαραίτητο, το φίλτρο αέρα συχνότερα από τα προτεινόμενα χρονικά διαστήματα.
- * 4: Απαιτείται αντικατάσταση του ιμάντα χρονισμού κάθε 240.000 km ή κάθε 10 χρόνια. Αν δεν αντικατασταθεί, μπορεί να υποστεί βλάβη ο κινητήρας.

Προγραμματισμένη συντήρηση

E: Έλεγχος Έλεγχος και καθαρισμός, επισκευή ή αντικατάσταση, αν είναι απαραίτητο.
A: Αντικατάσταση

Διάστημα συντήρησης	Μήνες ή χιλιόμετρα, ανάλογος με το ποιο εμφανίζεται πρώτο									
	Μήνες.	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	X1000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180
	X1000 μίλια	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100	112,5

ΒENZINOKINΗΤΗΡΑΣ ΚΑΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Λάδι κινητήρα	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Φίλτρο λαδιού κινητήρα ⁵	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Σύστημα ψύξης		E		E		E		E		
Ψυκτικό κινητήρα	Τύπου FL22* ⁶	Αντικατάσταση κάθε 200.000 km ή 132 μήνες								
	Λοιπά	Αντικατάσταση στα πρώτα 100.000 km ή ύστερα από 48 μήνες και μετά κάθε 24 μήνες								
Σωλήνες καυσίμου		E		E		E		E		
Στάθμη και ειδικό βάρος ηλεκτρολύτη μπαταρίας	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Σωλήνες και συνδέσεις φρένων	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Υγρό φρένων		A		A		A		A		
Χειρόφρενο	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Δισκόφρενα	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Υγρό, σωλήνες και συνδέσεις συστήματος υποβοήθησης τιμονιού	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Λειτουργία και συνδέσεις συστήματος διεύθυνσης		E		E		E		E		
Λάδι μηχανικού κιβωτίου (για βενζινοκινητήρα)					A					
Λάδι μηχανικού κιβωτίου (για πετρελαιοκινητήρα)	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Στάθμη υγρού αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων		E				E				E
Μπροστινή και πίσω ανάρτηση και σφαιρικοί σύνδεσμοι		E		E		E		E		
Φυσοσύνες ημιαξονίων		E		E		E		E		
Σύστημα εξαγωγής και θερμομονωτικά προστατευτικά καλύμματα		Έλεγχος κάθε 80.000 km ή κάθε 60 μήνες								
Κατάσταση αμαξώματος (για σκουριά, διάβρωση και διάτρηση)		Ετήσιος έλεγχος								
Φίλτρο αέρα καμπίνας (αν υπάρχει)		A		A		A		A		
Ελαστικού (συμπεριλαμβανομένου του εφεδρικού ελαστικού) (με ρύθμιση της πίεσης αέρα)	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E

*5: Σε περίπτωση που το όχημα λειτουργεί υπό τις συνθήκες που ακολουθούν, να αλλάζετε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού κάθε 10.000 km το αργότερο.

α) Οδήγηση σε περιοχή με πολύ σκόνη

β) Παρατεταμένη λειτουργία στο ρελαν ή σε χαμηλές στροφές

γ) Οδήγηση για μεγάλο χρονικό διάστημα με χαμηλές θερμοκρασίες ή συχνή οδήγηση μόνο για μικρές αποστάσεις.

*6: Να χρησιμοποιείτε ψυκτικό τύπου FL22 σε οχήματα όπου στην τάπα του ψυγείου τους ή στη γύρω περιοχή αναγράφεται η ένδειξη "FL22". Να χρησιμοποιείτε FL22 όταν αντικαθιστάτε το ψυκτικό.

*7: Αν τα φρένα χρησιμοποιούνται πολύ συχνά (π.χ. συνεχόμενη οδήγηση με δύσκολες συνθήκες ή οδήγηση σε ορεινές περιοχές) ή αν το όχημα λειτουργεί σε εξαιρετικά υγρό κλίμα, να αλλάζετε το υγρό φρένων κάθε χρόνο.